

Communiqué de presse 13 mai 2023

Belle mobilisation des représentants des populations survolées par le trafic aérien des aéroports toulousains (Toulouse-Blagnac et Franczal) autour d'élus engagés, en faveur d'un plafonnement et d'un couvre-feu.



Près de 150 personnes rassemblées sur le parvis de la gare Matabiau à Toulouse pour demander aux décideurs le plafonnement de l'aéroport de Toulouse-Blagnac, une réduction des pollutions sonores et atmosphériques et un couvre-feu.

Le 12 mai à 15h à l'initiative du Collectif contre les nuisances aériennes de l'agglomération toulousaine (CCNAAT) et de plusieurs organisations environnementales, s'est tenue une manifestation pacifique autour d'une dizaine d'élus dont trois député-e-s, un conseiller départemental, un conseiller régional et plusieurs conseillers métropolitains d'opposition, de nombreux représentants d'associations de quartier de Toulouse et des communes survolées du nord au sud de l'agglomération, des délégués syndicaux, des habitants

Ce rassemblement s'inscrit dans le cadre d'une semaine nationale d'action et de mobilisation elle-même lancée par l'Union européenne contre les nuisances aériennes.

C'était donc une grande première pour tous les riverains des aéroports, aérodromes et héliports français appelés à faire alliance avec toutes celles et ceux qui prônent la sobriété, et le respect de la santé et de la qualité de vie des citoyens.

Plusieurs prises de parole ont eu lieu autour de thèmes variés déclinés dans le tract distribué à tous les nombreux voyageurs présents sur le parvis de la Gare Matabiau ce vendredi après-midi avec une belle déclaration : « oui vous avez raison de prendre le train qui est le vrai avion vert d'aujourd'hui. »

La situation climatique exige une diminution de nos émissions de gaz à effet de serre mais le trafic aérien, appelé à doubler d'ici 2045, selon le lobby, en fait, à terme, l'un des plus gros contributeurs du réchauffement ; et l'excès de bruit et de pollution de l'avion rendent malades.

L'annonce avant-hier de la réouverture de la ligne Toulouse-Barcelone en avion par Vueling, à moins de 400 kms en train entre les deux capitales régionales, sonne comme une provocation. Comment croire dans ces circonstances au discours de nos ministres sur l'écologie ?

« L'hydrogène ne sera que peu contributif à l'effort global d'ici 2050 » déclare Monsieur Faury, PDG d'Airbus, sur France Inter ; alors que fait-on pendant les 25 années à venir ? L'avion est efficace pour aller loin, allons jusqu'au bout du raisonnement et choisissons le train pour le trajet Paris-Toulouse ou Toulouse-Barcelone ! Et réduisons nos déplacements en avion pour les distances inférieures à 1700 km.

L'aéroport d'Amsterdam-Schiphol a obtenu une diminution du trafic de 10 % par rapport à 2019 et l'instauration d'un couvre-feu pour permettre un repos légitime aux populations survolées. Pourquoi pas à Toulouse qui voit une augmentation exponentielle des vols de nuit cette année ?

Il faut mettre fin à toutes les incitations fiscales et aux exonérations de taxes permettant de doper artificiellement le trafic aérien : car aujourd'hui c'est zéro taxe sur le kérosène, zéro TVA sur les vols internationaux et les jets privés, des commerces détaxés dans les aéroports et les avions, des zones franches dans les aéroports, des incitations fiscales à ouvrir de nouvelles lignes, des subventions aux aéroports non rentables, des fraudes à la TVA sur les produits importés.

Enfin il n'existe pas de ZFE pour les avions alors que ceux-ci survolent allègrement ladite zone.



Mobilisations en Europe et dans le monde : Heathrow, Amsterdam Schiphol, Francfort, Athènes, Liège, Lisbonne, Malpensa, Leeds-Bradford, Gatwick, London city, Farnborough, Belo Horizonte, Sao Paulo, Brisbane.

Mobilisations en France du 9 au 14 mai : Roissy, Orly, Le Bourget, Lille, Bâle-Mulhouse, Beauvais, Cannes, Nantes, Annecy, Pontoise, Toussus-le-Noble, Lognes, Saint-Cyr, Lyon-Bron, Villefranche, Corbas, Toulouse, Albertville

Contacts presse :

Chantal Beer-Demander, CCNAAT 06 25 43 22 33
Pascal Gassiot, PAD 06 80 40 42 47
Guillaume Drijard UCQ 06 68 76 83 95

